

Spécifications techniques de la moto-ambulance

Véhicule de base

Modèle tricycle adapté aux zones difficiles avec 5 roues (1 devant et 2 arrières jumelées)
Cabine fermée
Type moteur monocylindre, 4 temps
Type de carrosserie fermée
Type carburant : essence
Vitesse minimum : 60 km/h
Garde au sein minimum 160 mm
Type frein avant et arrière : tambour ou équivalent
Transmission : 5 vitesses avant + 1 arrière
Commande de changement : manuel-pied
Système d'allumage : CDI
Pneumatiques : larges et compatibles
Réservoir du carburant : minimum 12 litres
2 vitres latérales arrière coulissantes
3 portes dont une porte arrière vitrée à deux battants
Dimension suffisante (minimum 3600x1350x1650 mm) pour prendre en charge une civière côté droit et une Banquette rembourrée pour accompagnant
Capacité de chargement minimum 900 kg
Dimension cargo : 2200x1350 mm minimum.

Accessoires supplémentaires

2 triangles de signalisation
1 trousse de clés
1 pompe à air
1 extincteur adapté au véhicule
2 pneus de secours
1 trousse de premier secours pour la moto

Documents techniques

Manuel de conduite et d'utilisation en Français
Prospectus du fabricant de la moto
Fiche d'entretien de la moto

Aménagement de la cellule sanitaire

Séparation complète de la cabine chauffeur/Cellule sanitaire avec intégration d'une vitre en plexiglass transparent coulissante avec système de blocage manuel
Plancher recouvert avec une matière antidérapante très haute résistance et lavable
Eclairage de la cabine sanitaire
Fourniture et installation d'un système de ventilation capable de fonctionner avec énergie solaire ou alimentation annexe/additionnelle (possibilité d'installer de petits panneaux solaires sur le toit)
Banquette rembourrée pour accompagnant côté gauche
Civière spécial ambulance fixé au plancher pour éviter les mouvements durant le transport
Brancard ambulante pour transporter les malades dans l'ambulance ou en dehors